

Auktion 2025

zu Gunsten der ArGe

Thurn und Taxis e. V.

im Bund Deutscher Philatelisten e. V.



Los	MiNr.	Beschreibung	Ausruf
<i>Einzelmarken</i>			
1	1	NS 14 (Cassel) vom Oberrand, überrandig	35
2	1Δ	NS 246 (Tiefenort) Dreierstreifen, einwandfrei, KB Sem BPP	120
3	2	NS 14 (Cassel), oben berührt	15
4	2*	ungebraucht, waagerechtes Paar vom Unterrand, B Gärtner BPP	100
5	3b	NS 300 (Hamburg), vollrandig	20
6	4	ZZ Gera, Bug, vollrandig	90
7	4	EK Gera, vollrandig	30
8	4	ZK Gera, oben rechts min. berührt, Frühdatum 17.1.1852	20
9	4	EK Marburg, linker Bogenrand, rechts berührt	25
10	4Δ	NS 298 (Schleiz), berührt	40
11	4	NS 39 (Marburg), linker Bogenrand, vollrandig	60
12	4	NS 292 (Greiz), einwandfrei, KB Sem BPP	40
13	4	NS 242 (Ruhla), Bug, berührt	20
14	5aΔ	ZK Gotha, einwandfrei, sig. Sem BPP	30
15	6a*	ungebraucht, Paar vom rechten Bogenrand, vollrandig, sig. Sommer BPP	350
16	6a	NS 29 (Hanau), vollrandig	30
17	6bΔ	Paar, einwandfrei, KB Sem BPP	80
18	7aΔ	ZK Frankfurt, berührt	10
19	7aΔ	EK Darmstadt, berührt, sig. Sommer BPP	10
20	7aΔ	NS 104 (Darmstadt), Viererstreifen, berührt bis leicht angeschnitten	35
21	7a	NS 104 (Darmstadt), Dreierstreifen-Bogenecke , berührt	120
22	7b	NS 134 (Mainz), überrandig mit 6 Nachbarn	40
23	7bΔ	NS 166 (Biebrich), 2 Einzelmarken, berührt	5
24	7b	ungebraucht ohne Gummi, berührt	90
25	7b	NS 134 (Mainz), Viererblock, berührt bis leicht angeschnitten, kleiner Knitter	60
26	7a+8Δ	EK Mainz, beide vollrandig	25
27	8	vom unteren Bogenrand, vollrandig	20
28	9a	ungebraucht ohne Gummi, vollrandig, Schürfstelle	90
29	9b	NS 275 (Neustadt/Coburg), vom unteren Bogenrand, vollrandig	50
30	10aI+II	NS 142 (Offenbach), Dreierstreifen, vollrandig	120
31	10b	Abklatsch auf der Rückseite	400
32	10a	Abklatsch auf der Rückseite	300
33	10aII	RS Bensheim, vollrandig	20
34	10bII	NS 270 (Coburg), vom linken Bogenrand, berührt	20
35	11a	NS 234 (Jena), einwandfrei, 4 Nachbarn!, KB Sem BPP	40
36	11a	vom rechten Bogenrand, einwandfrei, sig. Sem BPP	25
37	11a	vom rechten Bogenrand, einwandfrei, sig. Sem BPP	30
38	11b	NS 22 (Frohnhausen), vom linken Bogenrand, 4 Nachbarn! , KB Sem BPP	35
39	12a(*)	ungebraucht, Übergummiert/Gummi falsch, vollrandig	90
40	12a*	ungebraucht, vom rechten Bogenrand, vollrandig, sig. Georg Bühler	250
41	12a	NS 165 (Zwingenberg), vom oberen Bogenrand, einwandfrei, KB dem BPP	30
42	12a	NS 104 (Darmstadt), vollrandig	15
43	12a	NS 165 (Zwingenberg), Bug, vollrandig	5
44	12a	NS 114 (Gernsheim), vom linken Bogenrand, vollrandig	10
45	12a	NS 104 (Darmstadt), vollrandig	10
46	12a	NS 104 (Darmstadt), Viererblock , Schürfstelle bildseitig, berührt, kleine Rarität	750
47	12b	NS 134 (Mainz), NS 134, vollrandig	15
48	12bΔ	NS 220 (Frankfurt), vollrandig	10



49



50



51



52



53



54



55



56



57



58



59



60



61



65



62



63



64



66



67



68



69



70



71



72



73



74



75



78



76



77



81



82



79



80



83



84



85



86



87



88



89

Los	MiNr.	Beschreibung	Ausruf
49	8	NS 199, Mängel	30
50	12a+21Δ	NS 199, Wertstufengleiche Mischfrankatur , Taxisschnitt	25
51	13+14Δ	NS 308 (Gerstungen), berührt	20
52	14	NS 24?, Mängel, sig. Opitz	5
53	14	EK Eisenach-Bahnhof, berührt	25
54	14	NS 236 (Kaltennordheim), Schürfstelle, vollrandig	15
55	14	NS 69 (Spangenberg), Paar, Bugspur untere Marke, oben berührt	20
56	14Δ	NS 292 (Greiz), Dreierstreifen , berührt bis leicht angeschnitten	40
57	14 (*)	ungebraucht ohne Gummi, min. berührt	30
58	15Δ	NS 308 (Gerstungen), vollrandig, sig. Kruschel	30
59	15	NS 315 (Reichensachsen), vollrandig	25
60	13+15Δ	NS 69 Spangenberg, auf Briefteil nach Melsungen, sig. Sommer BPP	35
61	15	NS 300 (Hamburg, Viererblock , Bug oben, B Sem BPP, sehr seltene Einheit	350
62	16	NS 315 (Reichensachsen), Schürfstelle, vollrandig	15
63	16Δ	NS 39 (Marburg), Bogenecke, überrandig	180
64	16Δ	NS 307 (Creuzburg), Paar, berührt, sig. Brettl	30
65	16Δ	NS + Fremdstempel, Paar, vollrandig	100
66	18Δ	NS 292 (Greiz), Randlinenschnitt links, sig. u.a. Pfenninger	90
67	18	NS 29 (Hanau), berührt/leicht angeschnitten, sig. Pfenninger	35
68	18Δ	NS 301 (Bremen), Dreierstreifen, vollrandig , sig. Sommer BPP + Brettl	300
69	20	ZK Hildburghausen, Fünferstreifen , Schürfstellen, berührt/leicht angeschnitten	50
70	20Δ	NS 199, angeschnitten	15
71	20 (*)	ungebraucht, Übergummiert/Gummi falsch, Viererblock, Eckbug, vollrandig	50
72	21	EZ Eisenach + hds. (Werrabahn), angeschnitten, sig. HAferkamp BPP	20
73	21	NS 134 (Mainz), rechter Bogenrand, einwandfrei, sig. Sem BPP	35
74	21	Bogenecke , einwandfrei, sig. Sem BPP	80
75	21Δ	EK Eisfeld, verfärbt, vollrandig	10
76	21	NS 192 (Limburg), vollrandig, sig. Engel	8
77	21	NS 134 (Mainz), vollrandig	8
78	21Δ	RS Empfingen-Haigerloch (PA) , angeschnitten	90
79	21Δ	NS 137 (Nidda), Dreierstreifen, mittlere Marke kleiner Einschnitt, sig. Sem BPP	75
80	21	NS 89 (Alzey), Mängel	25
81	22 (*)	ungebraucht, Gummi abweichend, berührt	80
82	22	EK Eisenach + hds. (Werrabahn), Kerbe links, vollrandig	20
83	22Δ	NS 163 (Worms), Dreierstreifen, 1.+2. Marke einwandfrei, KB Sem BPP	80
84	22Δ	NS 256 (Hildburghausen), 3 Einzelmarken, berührt bis angeschnitten	40
85	24	EK Wasungen (wohl 30.6.1867), Laschenaufriss links, vollrandig	50
86	24	EK Frankfurt-Bingen, Mängel (Einriss), berührt	20
87	24	NS 220, rechter Bogenrand, Schürfstelle, gereinigt	120
88	24	NS 104 (Darmstadt), vollrandig	60
89	25	EK Saalfeld, berührt	90
90	25	NS 270 (Coburg), Dreierstreifen , oben berührt/leicht angeschnitten	500
91	27Δ	EK Bremen, leicht angeschnitten	20
92	27	EK Hanau, berührt	20
93	27	EK Bremen, berührt	25
94	27	EK Witzenhausen, leicht angeschnitten	25
95	29Δ	NS 31 (Hersfeld), Druckspieß, rechts unten leicht angeschnitten, KB Sem BPP	40
96	30Δ	NS 39 (Marburg), überrandig, sig. Krause	50
97	30Δ	ZK Grossbreitenbach, berührt, sig. Kastaun	15
98	30	EK Ziegenhain, vollrandig, sig. Brettl	50



90



91



92



93



94



96



95



97



98



99



100



101



102



103



104



106



107



105



108



109



110



112



115



116



117



113



114

Los	MiNr.	Beschreibung	Ausruf
99	30	NS 55 (Obernkirchen), verblasst, vollrandig, sig. Sommer BPP	15
100	30*	ungebraucht, Paar, oberer Bogenrand	40
101	30*/**	ungebraucht, 16er-Eckblock	300
102	31	ungebraucht/postfrisch, 30erBlock linker Bogenrand	500
103	31	NS 273 (Gotha), vollrandig	10
104	31	NS 234 (Jena), überrandig	30
105	31	NS 50 (Neukirchen), rechter Bogenrand, berührt	35
106	31Δ	NS 300 (Hamburg), oberer Bogenrand berührt	20
107	31**	postfrisch, Viererblock, vollrandig	100
108	32	NS 259 (Poesneck), vollrandig	7
109	32Δ	mit Druckspieß links, vollrandig	8
110	32	NS 97 (Bingen), vom unteren Bogenrand, Tintenentwertung abgeschwächt	8
111	32+33	VS 220, berührt bis leicht angeschnitten	30
112	33*	ungebraucht, Paar, berührt	15
113	33*	ungebraucht, Viererblock, vollrandig	30
114	33*	ungebraucht, Viererblock vom unteren Bogenrand, Druckspieß, vollrandig	25
115	33	NS 97 (Bingen) + roter Teilabschlag, einwandfrei, KB Sem BPP	45
116	33	einwandfrei, vollrandig, sig. Sem BPP	15
117	33	NS 97 (Bingen), einwandfrei, sig. Sem BPP	25
118	35*/**	ungebraucht/postfrischer 6erEckblock	20
119	35*/**	ungebraucht/postfrischer 8erEckblock	30
120	35	NS 231 (Eisenach)	150
121	35	NS 291 (Gera), Mängel	25
122	35	ZK Kirchhain,	150
123	38	NS 71 (Steinbach-Hallenberg)	25
124	38Δ	NS 302/Typ II, Viererblock (gelöst gewesen), ex Rheinländer, B Sem BBP	350
125	39	ZK Ilmenau, Knitter ausgepresst	25
126	39	3 Einzelmarken, eine mit Oberrand	45
127	39Δ	NS 301 (Bremen), Paar	25
128	39 */**	3 Viererblöcke (einer vom Rand + Ecke)	30
129	40Δ	NS 301 (Bremen), 3 Einzelmarken	20
130	40	NS 301 (Bremen), Paar	30
131	40	RS NeuhoF-Fliesen (PA), Mängel, sig. Sem BPP	40
132	40	EK Ohrdruf	20
133	40	EK Lübeck	30
134	40	EK Hanau	20
135	40Δ	EK Bremen-Bahnhof	25
136	40(*)	ungebraucht ohne Gummi, vom oberen Bogenrand	40
137	41	ZK Grossbreitenbach, Währungsfremdentwertung	40
138	41Δ	NS 376 (Lindfels), Paar	20
139	41	Fremdstempel Coblenz-BHF: Briefkasten , auf nicht dazugehöriger Unterlage	15
140	43Δ	NS 288, Dreierstreifen	120
141	43Δ	EK Worms-Mainz	15
142	43	NS 134 (Mainz), Paar	30
143	43	NS 220 (Frankfurt), Paar, sig. Sommer BPP	25
144	43Δ	NS 220 (Frankfurt), Paar, sig. Dr. Helbig BPP	30
145	43*/**	ungebraucht/postfrisch 4er- und 9er-Block	35
146	44	NS 104 (Darmstadt)	5
147	44	NS 387 (Neuhaus/Rennweg)	5
148	44	NS 397 (Ransbach), Bugspur	15



118



119



120



121



122



123



125



124



128



126



127



129



130



131



132



136



135



133



134



137



138



139



140



141



142



143



144



145



146



147



148



149



150



151



152



155



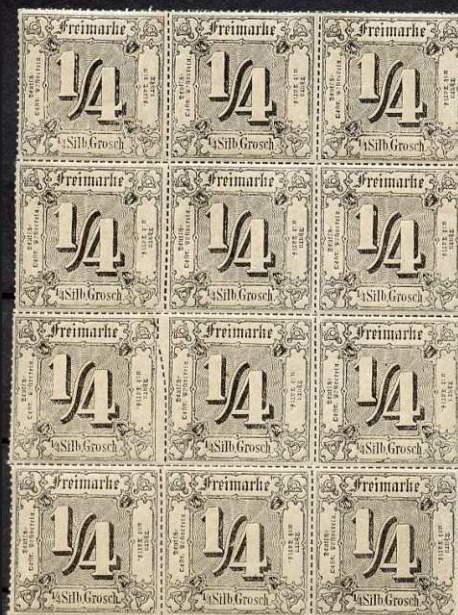
156



157



158



159



162



169



163



153



164



165



166



167



168



161





160



154



171

172

173

170



174

175



177

176



178

179

180



183

187

188

181

182

Los	MiNr.	Beschreibung	Ausruf
149	44	NS 405 (Lang-Göns)	30
150	44	NS 97 (Bingen), Paar	10
151	44	NS 36 (Kirchhain), Währungsfremdentwertung mit Bogenrand!	100
152	44(*)	ungebraucht ohne Gummi	5
153	45*/**	ungebrauchte Blöcke + zwei Einzelmarken (eine mit Druckzufall)	50
154	46*/**	ungebrauchte Blöcke/Paare	40
155	46	EK Schmalkalden, repariert, sig. Opitz	100
156	46	EK Bremen, repariert, sig. Star	40
157	46	ZK Grossbreitenbach, sig. Hase + Haferkamp BPP	120
158	46	EK Hamburg, kleine Schürfung	80
159	46	EK Gera, oben dünn	40
160	48	ungebrauchte Blöcke/Paar	30
161	48	ungebraucht ohne Durchstich, Paar	100
162	48	EK Eisenach, Bugspur	20
163	48	EK Marburg	20
164	48	EK Marburg	20
165	48	NS 69 (Spangenberg)	30
166	48	ZK Grossbreitenbach, Scherentrennung oben, sig. Sommer BPP	10
167	48Δ	NS 272 (Friedrichroda),	30
168	48Δ	NS 252 (Camburg), Fleck, KB Sem BPP	20
169	48	NS 298 (Schleiz) Scherentrennung oben und unten durch fehlenden Durchstich	20
170	47*/**	ungebraucht/postfrisch zwei Viererblöcke	8
171	49	NS 18 (Frankenberg), sig. Pfenninger + A Sommer BPP	120
172	50	NS 326 (Oerlinghausen), oben min. Schere, sig. Sommer BPP	40
173	50	NS 300 (Hamburg), senkrechter Knitter	15
174	50	NS 58 (Rinteln), Dünnstelle	30
175	50	NS 26 (Gudensberg)	25
176	49/50	ungebraucht/postfrisch Blöcke/EM Rand	20
177	51	drei Einzelmarken NS 104 (Darmstadt), NS 175 (Neustadt), NS 118 (G-Gerau)	30
178	51Δ	NS 288 (Rudolstadt), Paar, unten + rechts Schere, sig. Sommer BPP	20
179	51	NS 174 (Eltville), Paar, mit Falz auf nicht zugehöriger Unterlage	25
180	51	NS 156 (Stockstadt), Paar, sig. Nickel BPP	30
181	51	NS 104 (Darmstadt), Paar, sig. Sem BPP (min. erhöht)	15
182	51	NS 186 (Höchst), Paar, verfärbt, auf nicht zugehöriger Unterlage	5
183	51	NS 104 (Darmstadt), Dreierstreifen, Schere + Knitter links, sig. W. Engel BPP	80
184	51Δ	NS 134 (Mainz), Dreierstreifen, Schere oben	80
185	51+53Δ	EK Roemhild, sig. Sommer BPP	40
186	52*/**	Blöcke + EM	30
187	53	EK Frankfurt-Bingen, sig. Georg Bühler	20
188	53	ZK Darmstadt	40
189	42+53Δ	NS 220 (Frankfurt), Briefteil in die Schweiz	40
190	53+54*/**	Blöcke	25
191	54	NS 220 (Frankfurt), sig. Berger IV	12

Nachverwendungen

192	PR/NDP	Darmstadt Preußenmarke in NDP Zeit (1868), ungültig und nachtaxiert	72
193	PR	Eberstadt 5 Einzelmarken	40
194	PR	Friedrichwerth in blau (sehr selten) und schwarz zwei Einzelmarken	135



184



190



191



185



189



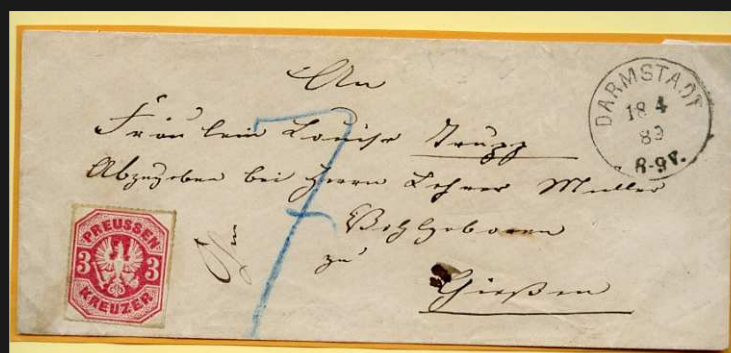
186



193



194.



192



196



195



198



199



197



200



201



202



203



204



205



206



207



208



209



210



211



212

Los	MiNr.	Beschreibung	Ausruf
195	PR	Georgenthal seltener Entwerter	135
196	PR	Rodheim A.D. Bieber seltner Entwerter auf zwei Einzelmarken	135
197	PR/NDP/Oberlahnstein auf Einzelmarken/Briefstücken		40
	DR		
198	PR	Oberlahnstein auf Brief nach Castel (Klappen teils fehlend)	40
199	PR	Oberlahnstein auf Ganzsache (eine Marke abgefallen)	10
200	NDP	Oberlahnstein nach Nassau	15
201	NDP	Oberlahnstein Paketbegleitbrief nach Heidelberg (Marken rückseitig)	40
202	DR	Oberlahnstein Postkarte nach Mainz	10
203	DR	Oberlahnstein Postkarte nach Mainz	25

Vorphila

204	Frankfurt nach Paris (20.5.1830)	15
205	Frankfurt nach Camberg + roter ZZ "VERSPÄTETE A'UFGABE" (15.11.1841)	20
206	Frankfurt nach Ellwangen Recobrief roter ZZ "RECOMANDIERT VON FRANKFURT"	80
207	Frankfurt nach Hanau (20.9.1830) + ZZ "Nach Abs. der Post."	15
208	Frankfurt nach Würzburg (22.11.1830) + ZZ "Nach Abs. der Post."	10
209	Frankfurt nach London (5.1.1846)	15
210	Niederlahnstein nach Saarbrücken (21.10.1840)	35
211	Niederlahnstein nach Saarbrücken (11.6.1840)	40

Portobriefe/Dienstbriefe Markenzeit

212	Bodenheim nach Wallertheim (Briefteil) vom 10.2.1856	3
213	Frankfurt nach Heidelberg Chargebrief vom 18.2.1852	15
214	Offenbach nach Kirstein vom 9.9.1857	15
215	Schotten nach Niederflorstadt (PA, Friedberg) vom 13.10.	15
216	Schwarzenfels nach Frankfurt vom 16.5.1857	20
217	Stockstadt nach Darmstadt vom 17.5.1855	5

Postscheine

218	EHINGEN Einlieferungsschein für einen Wertbrief nach Ulm große Postscheinrarität von 1784	900
219	Immendorf "Fürst. Postexpedition" von 1805, sehr seltener Schein	90
220	Oehringen 2 Scheine von 1819/1820	6
221	Oehringen 2 Scheine von 1818	6
222	Oehringen 2 Scheine von 1820/21	6
223	Oehringen 2 Scheine von 1826	6
224	Oehringen 2 Scheine von 1816/17	6
225	Oehringen 2 Scheine von 1825/26	6
226	Oehringen 2 Scheine von 1813/19	6
227	Oehringen 2 Scheine von 1812	6
228	Oehringen 2 Scheine von 1811	6
229	Postschein von 1869	3
230	Postschein von 1912	3
231	Postschein von 1909	3
232	Postschein von 1876	3
233	Postschein von 1873	3

Ein *fränkisch* *billig* und *thunlich*
auf *fränkisch* *prohibitorisch* *verboten*
ist unter dem heutigen Datum unterzeichneter Stelle zur
Besförderung übergeben worden, worüber dieser ein Vier-
teljahr gültiger Schein ertheilt wird.
Dehringen, den 9. Aug. 1816
Expedition fahrender Post.
K. K. K.

Ein *fränkisch* *billig* und *thunlich*
auf *fränkisch* *prohibitorisch* *verboten*
ist unter dem heutigen Datum unterzeichneter Stelle zur
Besförderung übergeben worden, worüber dieser ein Vier-
teljahr gültiger Schein ertheilt wird.
Dehringen, den 9. Aug. 1816
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Ein *fränkisch* *billig* und *thunlich*
auf *fränkisch* *prohibitorisch* *verboten*
ist unter dem heutigen Datum unterzeichneter Stelle zur
Besförderung übergeben worden, worüber dieser ein Vier-
teljahr gültiger Schein ertheilt wird.
Dehringen, den 9. Aug. 1816
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Ein *fränkisch* *billig* und *thunlich*
auf *fränkisch* *prohibitorisch* *verboten*
ist unter dem heutigen Datum unterzeichneter Stelle zur
Besförderung übergeben worden, worüber dieser ein Vier-
teljahr gültiger Schein ertheilt wird.
Dehringen, den 9. Aug. 1816
Expedition fahrender Post.
K. K. K.

Ein *fränkisch* *billig* und *thunlich*
auf *fränkisch* *prohibitorisch* *verboten*
ist unter dem heutigen Datum unterzeichneter Stelle zur
Besförderung übergeben worden, worüber dieser ein Vier-
teljahr gültiger Schein ertheilt wird.
Dehringen, den 9. Aug. 1816
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Ein *fränkisch* *billig* und *thunlich*
auf *fränkisch* *prohibitorisch* *verboten*
ist unter dem heutigen Datum unterzeichneter Stelle zur
Besförderung übergeben worden, worüber dieser ein Vier-
teljahr gültiger Schein ertheilt wird.
Dehringen, den 9. Aug. 1816
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

225

226

227

Ein *fränkisch* *billig* und *thunlich*
auf *fränkisch* *prohibitorisch* *verboten*
ist unter dem heutigen Datum unterzeichneter Stelle zur
Besförderung übergeben worden, worüber dieser ein Vier-
teljahr gültiger Schein ertheilt wird.
Dehringen, den 9. Aug. 1816
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Post-Einlieferungsschein.
Das an heutigen Tage
eingelieferte
Postgut
ist
am
heutigen
Tage
eingeliefert
worden.
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Post-Einlieferungsschein.
Das an heutigen Tage
eingelieferte
Postgut
ist
am
heutigen
Tage
eingeliefert
worden.
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Post-Einlieferungsschein.
Das an heutigen Tage
eingelieferte
Postgut
ist
am
heutigen
Tage
eingeliefert
worden.
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

228

229

230

231

Post-Einlieferungsschein.
Das an heutigen Tage
eingelieferte
Postgut
ist
am
heutigen
Tage
eingeliefert
worden.
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Post-Einlieferungsschein.
Das an heutigen Tage
eingelieferte
Postgut
ist
am
heutigen
Tage
eingeliefert
worden.
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Post-Einlieferungsschein.
Das an heutigen Tage
eingelieferte
Postgut
ist
am
heutigen
Tage
eingeliefert
worden.
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Post-Einlieferungsschein.
Das an heutigen Tage
eingelieferte
Postgut
ist
am
heutigen
Tage
eingeliefert
worden.
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

234

235

232

233

Post-Einlieferungsschein.
Das an heutigen Tage
eingelieferte
Postgut
ist
am
heutigen
Tage
eingeliefert
worden.
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

Post-Einlieferungsschein.
Das an heutigen Tage
eingelieferte
Postgut
ist
am
heutigen
Tage
eingeliefert
worden.
Königl. Würtemb. Postamts.
K. K. K.

238

236

Los	MiNr.	Beschreibung	Ausruf
<i>Belege Markenzeit</i>			
234	26+29	Bischhausen (30.7.1864) nach Cassel	200
235	30+31	Bückeburg (10.6.1864) nach London (obere Klappe fehlend)	200
236	16	Cassel (21.11.1863) nach St. Gallen	120
237	6+11	Cassel (17.12.1859) nach Basel	100
238	41	Camberg (14.11.) nach Wiesbaden	40
239	U21A	Darmstadt (2.11.1865) nach Biedenkopf (Öffnungsmangel hinten) sig. Sem BPP	20
240	U22A	Darmstadt (23.2.) nach Grünberg	8
241	34	Darmstadt (30.7.1865) nach Berlin, Randstück	40
242	7+8	Darmstadt (30.8.1856) nach Castel	20
243	7+12	Darmstadt (20.10.1858) nach Höchst	20
244	1+3	Detmold (10.12.1858)	70
245	24+32+	Diez (24.3.1862) nach Grenoble	250
	33		
246	U20A	Dornburg (8.5.1866) nach Braunschweig	25
247	51+U32	Eberstadt (11.4.1867) nach Herbstein	35
	A		
248	20+21	Eberstadt (5.4.1861) nach Beerfelden	30
249	U13A	Eisfeld (4.1.1866) nach Wallendorf	18
250	16	Elgersburg (14.6.1864) nach Friedrichroda, einwandfrei vollrandig	100
251	34+41	Bad Ems (9.7.) nach Moskau	200
252	43	Frankfurt (14.12.1865) nach London, seltene Mehrfachfrankatur, Bug rechts	125
253	34	Frankfurt (? 12.1864) nach Hermannstadt Siebenbürgen	110
254	10	Frankfurt (19.10.1858) nach Münster, Vorderseite, Büge	5
255	U30A	Frankfurt (1.4.), Ortsbrief, Öffnungsmangel oben	15
256	U30A	Frankfurt (11.11.), Ortsbrief, Adressat gelöscht	10
257	42	Frankfurt (12.10.1866) nach Mannheim	20
258	43+U?A	Frankfurt (3.6.1867) nach Paris, Vorderseite	35
259	23	Frankfurt (22.12.1861) nach Wien	60
260	U14A	Frankfurt (26.10.) nach Wiesbaden	10
261	U16A	Frankfurt (4.10.) nach Kilchberg	15
262	20+21	Frankfurt (8.5.1860) nach Alzey	30
263	20	Frankfurt (20.6.), Ortsbrief	20
264	42+U34	Frankfurt (25.5.) nach Straßburg	50
	A		
265	U33A	Frankfurt (1.11.1866) nach Homburg/Pfalz	15
266	9	Frankfurt (20.9.1852), Briefteil	15
267	42	Frankfurt (10.4.1866) nach Butzbach	20
268	4	Fritslar (28.11.1854) nach Weede + ZZ "VERS PÄTETE AUFGABE"	50
269	U20A	Gotha (15.6.1861) nach Hamburg	10
270	15+17	Greiz (29.4.) nach Leipzig, Chargebrief	90
271	5+6	Greiz (9.10.1857) nach Amsterdam	120
272	U11A	Gudensberg (25.11.1864) nach Wunstorf	30
273	11	Hanau (3.6.1858) nach Marktheidenfeld	15
274	U20A	Hanau (30.11.1865) nach Rotterdam	80
275	28+30	Hamburg (12.10.1865) nach Paris, Befund Sommer + Attest BPSB	200
276		Hamburg (13.6.1861) nach Turnhut, schöne Vignette	25
277	37+39	Hamburg (16.4.1866) nach Paris	250
278	28+30	Hamburg (5.8.1865) nach Rouen	200



237



239



240



241



242



245



243



244



246



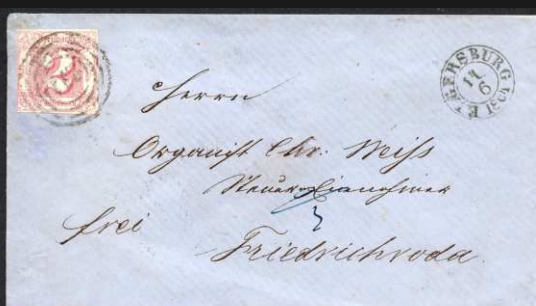
247



248



249



250



252



251



253



254



255



256



257



258



259



260



261



262



263



264



265



266



267



268



269



270



271



272



273



274



275



276



277



278



279



280



281



282



283



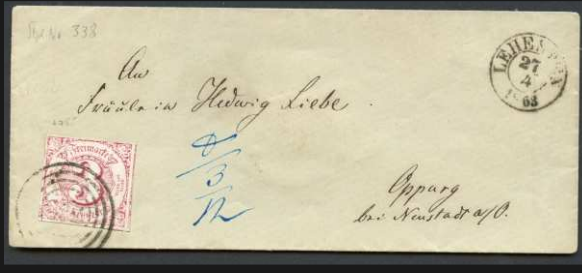
284



285



286



287



288



289



290

Los	MiNr.	Beschreibung	Ausruf
279	32	Heldburg (25.1.1865)	12
280	7+8	Höchst/Main (5.11.1853) nach Dillenburg	18
281	43	Homburg (2.10.1865) nach Le Mans	30
282	11	Jena (12.5.) nach Erfurt, Marke einwandfrei, vollrandig	35
283	18+29	Jena (18.4.1865) nach Radon, MiNr. 18 Einriss verklebt A Gärtner BPP	500
284	38+31	Jena (5.2.1864) nach Montpellier, Zierstruktur	150
285	1	Kaltennordheim (18.1.1859) nach Stadtlengsfeld, sig. Sem BPP	140
286	26	Köstritz (26.4.) nach Gera, Nahereich, bebilderte Rechnung der Heinrichshalle	120
287	32	Lehesten (27.4.1863) nach Oppurg/Neustadt a.O., Marke einwandfrei	35
288	U15A	Leutenberg (27.11.) nach Frankenhausen	12
289	52+U33	Mainz (18.6.1867) nach St. Peray, Öffnungsmangel	150
	A		
290	24	Mainz (5.9.1859) nach Toulouse, KB Sem BPP	120
291	U24B	Mainz (5.12.) nach Leipzig	40
292	22	Mainz (27.6.1862) nach Havre, sig. Sem BPP	120
293	33	Mainz (2.9.) nach Köln, vollrandig	15
294	U16B	Meiningen (20.6.) nach Bendorf, hinten beschrieben	18
295	U6B	Meiningen (29.5.1862) nach Beulwitz/Saalfeld	30
296	U14B	Meiningen (10.12.1862) nach Krauthausen/Eisenach	30
297	U?A	Meiningen-Bahnhof/Werrabahn (27.9.1862) nach Jena	80
298	34	Michelstadt (12.11.1863) nach Lauffenmühle, einwandfrei vollrandig	50
299	32	Oberlahnstein (26.12.1864) nach Mühlheim/Ruhr, in schwarz	80
300	41+U30C	Oberlahnstein (21.10.1866) nach Wehen, in blau	45
301	8	Poesneck (17.7.1853) nach Plauen, sig. Sem BPP	25
302	32	Poesneck (27.1.1864) nach Hildburghausen	10
303	U6B	Poesneck (28.2.1862) nach Jena	25
304	U22A	Saalfeld (17.9.1864)	20
305	21	Schalkau (26.10.1860) nach Oberweißbach, min. sulfidiert	18
306	U22A	Schalkau (3.12.1864) nach Meiningen, Ortsstempelentwertung, Bug mittig	18
307	U31A	Steinach (16.6.1866) nach Lichte/Wallendorf	15
308	U14A	Walldorf (11.1.1863) nach Erfurt, Ortsstempelentwertung	25
309	U22A	Walldorf (18.7.1864) nach Merzhausen/Treysa, Öffnungsmangel hinten	15
310	16	Weimar (26.7.1861) nach Quedlinburg, Muster ohne Werth, B Sem BPP	100
311	1	Weimar (28.7.) Ortsbrief, sehr frische Erhaltung, B Sem BPP	200
312	33	Wiesbaden (29.7.) nach Mülheim/Rhein, vollrandig	15
313	32+34	Worms (19.8.1863) nach Straßburg, sig. Sem BPP	100
314	24+44	Worms (19.6.1867) nach Paris, sig. Sem BPP	200
315	3	Witzenhausen (15.12.1857) nach Cassel, Vorderseite	5
316	32	Udenheim/Schornsheim (9.1.) nach Darmstadt, Landpoststempel als Entwerter	60

Nachträge

317		zurückgezogen	
318	NDP	EK Oberkaufungen	5
319	NDP	EK Rauschenberg	5
320	NDP	EK Oberlahnstein	3
321	NDP	EK Limburg/Lahn	10
322	NDP	EK Catzenelnbogen	15
323	DR	EK Niederselters	20
324	NDP/DR 13	Marken/Briefstücke Nachverwendung Weilburg	



291



292



293



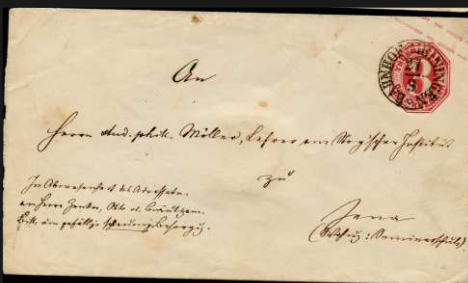
294



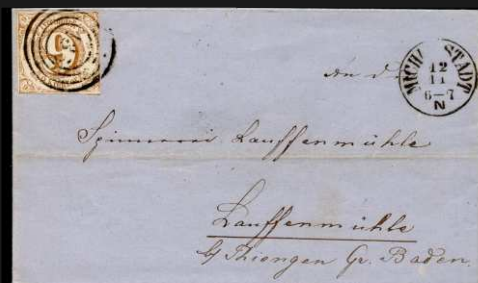
295



296



297



298



299



300



301



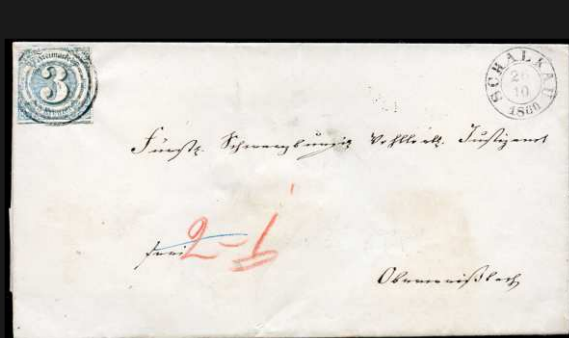
302



303



304



305



306



307



308



309



310



311



312



313



314



315



316



317



319



320



321



322



323



324

Versteigerungsbedigungen

Der Käufer zahlt ein Aufgeld von 10% des Zuschlagpreises (zu Gunsten der ArGe Thurn und Taxis) zzgl. Versandkosten von 7,50€. Pro Los fällt eine Losgebühr von 2€ an. Ausrufpreis = Mindestgebot.

Die Bezahlung erfolgt ausschließlich durch Überweisung nach Rechnungsstellung. Eine Barzahlung vor Ort ist nicht möglich.

Die Lose können vor Ort bereits vor Bezahlung/Rechnungsstellung durch eine Übergabequittung mitgenommen werden.

Bitte geben Sie Ihre Gebote direkt am Auktionstag ab oder schriftlich an:

a) auf dem Postweg (spätestens bis Eingang 24.11.2025):

Sebastian Gärtner
Auguste-Lazar-Str. 5
01217 Dresden

b) per E-Mail an: sebastiangaertner@me.com (spätestens bis 27.11.2025)